

Encara no el tens?



Si ja l'has llegit,
compra'n un altre i el
regales per Sant Jordi



DES DE FA UN SEGLE I MIG EL TREN TRAVESSA EL PENEDÈS I EL TARRAGONÈS

El llibre del tren necessita el vostre suport.

L'any 2015 vam presentar l'edició d'un llibre que considerem excepcional **150 anys del ferrocarril de Tarragona Martorell (1865-2015)** i que era el colofó dels

diversos actes commemoratius de la primera línia de ferrocarril que va travessar el Tarragonès i les comarques del Penedès per arribar a Martorell i des d'allí a Barcelona. Més enllà dels actes populars, de l'exposició itinerant que encara es presenta a diverses poblacions de les nostres comarques, del documental que s'hi projecta i de l'enregistrament del disc Les músiques del ferrocarril, la voluntat de la realització d'aquest volum és la de poder aplegar tota la informació històrica, tècnica, econòmica i humana de la nostra línia ferroviària.



Història de la línia de Tarragona a Martorell



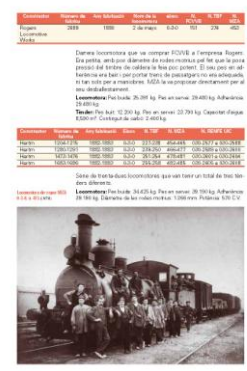
Història de la línia de Tarragona a Martorell

diversos actes commemoratius de la primera línia de ferrocarril que va travessar el Tarragonès i les comarques del Penedès per arribar a Martorell i des d'allí a Barcelona. Més enllà dels actes populars, de l'exposició itinerant que encara es presenta a diverses poblacions de les nostres comarques, del documental que s'hi projecta i de l'enregistrament del disc Les músiques del ferrocarril, la voluntat de la realització d'aquest volum és la de poder aplegar tota la informació històrica, tècnica, econòmica i humana de la nostra línia ferroviària.

Aquesta edició, però, **necessita el vostre suport econòmic**. Si en el seu moment no vàreu adquirir el volum ara és l'hora de fer-ho, en el nostre centre d'estudis podeu trobar **l'edició especial que al preu de 28 euros inclou el CD amb la suite Les músiques del ferrocarril**, composta especialment per aquesta ocasió pel músic i



Història de la línia de Tarragona a Martorell



Història de la línia de Tarragona a Martorell

ferrocarril, composta especialment per aquesta ocasió pel músic i

professor Carles Sanz i que van interpretar les diverses escoles de música en l'arribada del tren commemoratiu a cada estació el passat 19 d'abril de 2015. Si, pel contrari, ja el teniu a les vostres mans donant suport a aquesta singular iniciativa, hem de suposar que heu pogut gaudir de les seves característiques i del seu contingut, per això ara és l'hora que penseu en adquirir un altre exemplar per

fer-ne obsequi a alguna persona que sabeu que coneix i estima la nostra terra i la seva història.

Estem davant d'UNA INICIATIVA SINGULAR, un llibre que en una



completa edició de 325 pàgines, moltes d'elles a color i amb fotografies i documents inèdits i que aplega una ben completa informació sobre la línia. Amb un pròleg del professor Pere Pascual, el volum s'enceta amb els antecedents, a continuació s'endinsa en la història de la línia, les companyies que l'han gestionat, les característiques tècniques, comunicacions, ponts i túnels, l'electrificació, el material mòbil que hi ha circulat, amb una àmplia cronologia històrica. Tot seguit ressegueix una a una totes les estacions de la línia, la seva història i característiques. Un altre apartat és dedicat a l'economia, tot valorant el que va suposar el nou mitjà de comunicació en el comerç i la producció de les nostres contrades. Finalment, diversos annexos i una ben àmplia bibliografia completen l'edició.

Considerem que aquest és **UN TREBALL EXCEPCIONAL** no sols pel fet que fins ara no s'havia publicat un estudi d'aquestes característiques sobre la nostra línia, sinó que suposa la conjunció de la labor de 14 autors -Ramon Arnabat Mata, Lluís Brullàs Enériz, Vicenç Cabré Brugulat, Nativitat Castejón Domènech, Lluís Català Massot, Lluís Eroles Benabarre, Remei Esteban Nin, Antonio Leoz Cortés, Gerard Mercadé Pié, Joan Montserrat Montsant, Albert Pallarès Roig, Ginés Puente Pérez, Joan Solé Bordes i Lluís Miquel Tuells Moreno- alguns d'ells professors universitaris, directors d'arxius o reconeguts especialistes en el tema ferroviari a casa nostra.

Després de 101 anys fins a la salida del març del 1974 a la línia de color blau i roig. A partir d'aquí la línia ha estat gestionada per la RENFE. El 1984 la línia és gestionada per la RENFE.

Estació	Tipus	Longitud (m)	Superfície (m²)	Tipus de construcció	Tipus de material	Tipus de material
Barcelona	Tipus	1000	1000	Tipus	Tipus	Tipus
...

El desenvolupament del projecte ferroviari es va dur a terme entre els anys 1900 i 1902. El 1900 es va iniciar la construcció d'un total de 1000 metres que en un total de quatre lots. La construcció dels accediments i de les estacions va ser més tard.

El 1902 es va iniciar la construcció dels accediments i de les estacions. El 1902 es va iniciar la construcció dels accediments i de les estacions.



