

Recorregut



1. **VINSEUM** (Vilafraanca del Penedès)
2. Zona esportiva
3. L'Agrícola – Plaça de Pacs
4. **Refugis elementals perímetre camp – Refugi Can Maiol (Vilobí del Penedès)**
5. **Cal Vies – camí de Vilobí a Pacs**
6. **Refugi del Sadurní**
7. Vallformosa (Vilobí)
8. Grabuac (Font-rubí)
9. La Teulera
10. Puigdàlber
11. **Sabanell (Torrelavit) Caserna, refugi gran, refugi elemental**
12. **Can Nadal Esmorzar**
13. **Sabanell**
14. **Puigdàlber**
15. **Mas Romaní (Font-rubí) Allotjament pilots**
16. **Les Cabanyes Visita a Sant Valentí**
17. Turó de Sant Jaume
18. L'Agrícola de Pacs
19. Zona Esportiva
20. **VINSEUM.**

UN VESPER ENTRE VINYES II



BICICLETADA POPULAR. 19 de maig de 2013



Sortida a les 9 del matí del VINSEUM (Vilafraanca)

Recorregut de 30 km.

L'Institut d'Estudis Penedesencs, el Consell Comarcal de l'Alt Penedès i el Vinseum, han organitzat aquesta bicicletada popular amb el doble objectiu de conèixer la vinya a la tardor i els espais patrimonials relacionats amb els camps d'aviació republicans de la guerra civil espanyola a l'Alt Penedès, coneguts com el "Vesper de la Gloriosa".



Museu de les Cultures del Vi de Catalunya

Nadal

La intensitat del primer verd

La primavera desperta els sarments i els omple del primer verd intens d'un pàmpol vigorós. Al mes de març el plor del cep ens diu que la planta desperta i que està preparada per començar el cicle anual de creixement. Amb les pluges d'abril apareixen les primeres fulles. Arriba el bon temps, la vegetació creix ràpid. Ja podem comptar els raïms que farà cada planta. Amb el bon temps, insectes, paràsits i fongs rebroten i busquen menjar. El pagès ruixa la vinya amb sulfat de coure i sofre. Toca descavallar (treure sarments improductius) despampolar i retallar vergues per controlar el creixement vegetal i garantir una bona insolació i ventilació quan el raïm comenci a madurar.

A Vilafranca del Penedès podem visitar VINSEUM: www.vinseum.cat



El Vesper de la Gloriosa

Des de finals de 1937 fins inicis de 1939 el Penedès va viure l'arribada de l'aviació republicana i l'establiment de quatre aeròdroms militars on s'estacionaran algunes esquadilles de caça del Grup 26 *Xatos* i Grup 21 *Mosques*. El primer serà el dels Monjos, estrenat el març de 1938. El segon dels terrenys de vol serà el de Santa Oliva, al Baix Penedès. El tercer i el quart camps seran els de Sabanell i Pacs.

Aquestes instal·lacions seran dotades d'algunes petites edificacions i refugis a més de les pistes de vol i esdevindran actives en diversos moments: els primers dos períodes puntuals corresponen a l'abril i maig de 1938 per recolzar les accions al front de l'Ebre i el Segre. El tercer període correspon a la batalla de l'Ebre (juliol a novembre de 1938) i l'ofensiva de Seròs (novembre de 1938). I el darrer moment, durant la campanya de Catalunya, a partir del 23 de desembre de 1938 fins el 15 de gener de 1939.

L'aeròdrom de Pacs

El camp de Pacs del Penedès (també anomenat de Vilafranca) estava situat entre els termes municipals de Pacs del Penedès i Vilobí del Penedès. La seva construcció, realitzada entre els mesos de maig i juny de 1938, va ser d'una única pista en forma rectangular, paral·lel al camí entre els pobles de Pacs i Vilobí i amb la riera de Llitrà, el nucli de Vallformosa de Vilobí i amb les muntanyes de Sant Pau i Sant Jaume. El refugi gran del camp situat a Can Maiol és actualment utilitzat com a cava. A més es serveixen refugis elementals en el perímetre del camp, i un d'ells, el del Sadurní, és visitable.

L'aeròdrom de Sabanell

L'aeròdrom republicà de Sabanell (Torrelavit) es posà en marxa la primavera de 1938 i ocupava terres de cal Nadal, de cal Raspall i d'altres propietaris més petits, i estava situat a la dreta de la carretera que va de Vilafranca a Igualada, i a l'esquerra de la carretera que d'aquella surt cap al Pla. S'hi construï un refugi gran amb capacitat per a 120 persones, prop de Sabanell i de la caseta de comandament, i uns 8 refugis elementals contra metrallament en el perímetre del camp i per a protecció dels equips de cada aparell. Avui en dia encara resten alguns dels refugis que s'hi van construir.

A Santa Margarida i els Monjos podem visitar el **Centre d'Interpretació de l'Aviació Republicana i la Guerra Aèria (CIARGA)** on s'explica àmpliament tot el relacionat amb l'aviació i la guerra civil: www.aviacioiguerracivil.com

